

12・20JAL本社に大結集を!



過去最高の結集で争議解決と安全運航をアピールした8. 12羽田行動

支える会

発行責任者
袖木康子大田区羽田3-3-15
デラモタワー202
TEL03(6423)7878メール
sasaerukai@emo-n.plala.or.jp

羽田アピール行動に 過去最高の結集!

日航機墜落事故から39年目の8月12日、羽田空港でアピール行動を行いました。

第一ターミナル到着階を出た通路で横断幕を広げ、プラスターを掲げ、行き先別のバスへと向かう旅行者の皆さんに声明文と争議チラシを配布しました。2度と事故を起させないために争議解決が安全運航を確保することを訴えました。

道路を挟んだ向こう側には、色とりどりの各労組・団体の幟が風にはためき、ひときわ目を引いていました。酷暑の中にもかかわらず、沢山の方々が駆けつけて下さり、これまで最高の参加者数となりました。(声明は2面掲載)

都内キャラバン 行われる!

10月11日 JAL争議の早期全面解決をめざす実行委員会主催で、都内キャラバンが行われ、今回は北部を中心に行いました。

12時に池袋駅からスター

支える会事務局より 会員の継続・会費納入のお願い

会員の皆様！11月は会費の継続月です。是非継続をお願いします。

以下の口座への振り込み、又は争議団への手渡しをお願い致します。

口座番号：ゆうちょ銀行

00190-1-566599

加入者名：JAL闘争を支える会

会 費：個人・団体 1口3000円/
年 複数口歓迎

10月11日 JR赤羽駅前宣伝行動

19日12時、国土交通省、新橋、田町、品川港南口で行います。

の?」「社長変わったのに解決しないんだね。」などなど沢山の反応があります。

次回のキャラバンは11月19日12時、国土交通省、新橋、田町、品川港南口で行います。

月1回の定例宣伝行動を地
域でJAL不当解雇撤回南部連絡会が結成！

9月25日、都内の会場にてJAL不当解雇撤回南部連絡会の結成集会が行われました。東京で4番目の支援組織となります。

伴幸生さん（首都圏なかまユニオン）から、昨年の5・3憲法集会で相談会を開き、月1回の定例宣伝行動を地

JAL不当解雇撤回南部連絡会が結成！

域の労働組合や低空飛行問題を取り組まれている住民団体・個人に呼びかけながら取組んできたことが報告されました。

JHU山口委員長、鈴木

会の名称と目的、引き続き、月1回の定例行動や東京連絡会の会員拡大など進めな

がら、都内の取組みの行動提起があり拍手で承認されました。

JAL不当解雇撤回闘争支援東京連絡会・奥山信義共同代表、GJ西部連絡会・鈴木等共同代表から連帯挨拶を受け、12月20日のJAL本社大包囲行動には、JAL本社がある地元から昨年以上に大量動員をしようと呼びかけがあり確認され

才以上の継続雇用も検討さ

れています。JALの100%子会社のスプリングジャパンで機長として働いている争議団員が8月からスプリングジャパンの機材と乗員でJALの北京便と上海便を乗務している。JALに戻ることはできるはず。

3、客乗の職場では労働条件が低いことから辞める人が後をたたない。70才までの就業確保が努力義務とされている中、JALでも65

4、JALではパイロットは現在68才まで乗務が可能。

64才の争議団員で65才までの雇用となっている他社で機長として活躍していた。彼をすぐに戻すことができるはず。

5、JALでは現在68才まで乗務が可能。

6、JALでは現在68才まで乗務が可能。

7、JALでは現在68才まで乗務が可能。

8、JALでは現在68才まで乗務が可能。

9、JALでは現在68才まで乗務が可能。

10、JALでは現在68才まで乗務が可能。

11、JALでは現在68才まで乗務が可能。

12、JALでは現在68才まで乗務が可能。

13、JALでは現在68才まで乗務が可能。

14、JALでは現在68才まで乗務が可能。

15、JALでは現在68才まで乗務が可能。

16、JALでは現在68才まで乗務が可能。

17、JALでは現在68才まで乗務が可能。

18、JALでは現在68才まで乗務が可能。

19、JALでは現在68才まで乗務が可能。

20、JALでは現在68才まで乗務が可能。

21、JALでは現在68才まで乗務が可能。

22、JALでは現在68才まで乗務が可能。

23、JALでは現在68才まで乗務が可能。

24、JALでは現在68才まで乗務が可能。

25、JALでは現在68才まで乗務が可能。

26、JALでは現在68才まで乗務が可能。

27、JALでは現在68才まで乗務が可能。

28、JALでは現在68才まで乗務が可能。

29、JALでは現在68才まで乗務が可能。

30、JALでは現在68才まで乗務が可能。

31、JALでは現在68才まで乗務が可能。

32、JALでは現在68才まで乗務が可能。

33、JALでは現在68才まで乗務が可能。

34、JALでは現在68才まで乗務が可能。

35、JALでは現在68才まで乗務が可能。

36、JALでは現在68才まで乗務が可能。

37、JALでは現在68才まで乗務が可能。

38、JALでは現在68才まで乗務が可能。

39、JALでは現在68才まで乗務が可能。

40、JALでは現在68才まで乗務が可能。

41、JALでは現在68才まで乗務が可能。

42、JALでは現在68才まで乗務が可能。

43、JALでは現在68才まで乗務が可能。

44、JALでは現在68才まで乗務が可能。

45、JALでは現在68才まで乗務が可能。

46、JALでは現在68才まで乗務が可能。

47、JALでは現在68才まで乗務が可能。

48、JALでは現在68才まで乗務が可能。

49、JALでは現在68才まで乗務が可能。

50、JALでは現在68才まで乗務が可能。

51、JALでは現在68才まで乗務が可能。

52、JALでは現在68才まで乗務が可能。

53、JALでは現在68才まで乗務が可能。

54、JALでは現在68才まで乗務が可能。

55、JALでは現在68才まで乗務が可能。

56、JALでは現在68才まで乗務が可能。

57、JALでは現在68才まで乗務が可能。

58、JALでは現在68才まで乗務が可能。

59、JALでは現在68才まで乗務が可能。

60、JALでは現在68才まで乗務が可能。

61、JALでは現在68才まで乗務が可能。

62、JALでは現在68才まで乗務が可能。

63、JALでは現在68才まで乗務が可能。

64、JALでは現在68才まで乗務が可能。

65、JALでは現在68才まで乗務が可能。

66、JALでは現在68才まで乗務が可能。

67、JALでは現在68才まで乗務が可能。

68、JALでは現在68才まで乗務が可能。

69、JALでは現在68才まで乗務が可能。

70、JALでは現在68才まで乗務が可能。

71、JALでは現在68才まで乗務が可能。

72、JALでは現在68才まで乗務が可能。

73、JALでは現在68才まで乗務が可能。

74、JALでは現在68才まで乗務が可能。

75、JALでは現在68才まで乗務が可能。

76、JALでは現在68才まで乗務が可能。

77、JALでは現在68才まで乗務が可能。

78、JALでは現在68才まで乗務が可能。

79、JALでは現在68才まで乗務が可能。

80、JALでは現在68才まで乗務が可能。

81、JALでは現在68才まで乗務が可能。

82、JALでは現在68才まで乗務が可能。

83、JALでは現在68才まで乗務が可能。

84、JALでは現在68才まで乗務が可能。

85、JALでは現在68才まで乗務が可能。

86、JALでは現在68才まで乗務が可能。

87、JALでは現在68才まで乗務が可能。

88、JALでは現在68才まで乗務が可能。

89、JALでは現在68才まで乗務が可能。

90、JALでは現在68才まで乗務が可能。

91、JALでは現在68才まで乗務が可能。

92、JALでは現在68才まで乗務が可能。

93、JALでは現在68才まで乗務が可能。

94、JALでは現在68才まで乗務が可能。

95、JALでは現在68才まで乗務が可能。

96、JALでは現在68才まで乗務が可能。

97、JALでは現在68才まで乗務が可能。

98、JALでは現在68才まで乗務が可能。

99、JALでは現在68才まで乗務が可能。

100、JALでは現在68才まで乗務が可能。

101、JALでは現在68才まで乗務が可能。

102、JALでは現在68才まで乗務が可能。

103、JALでは現在68才まで乗務が可能。

104、JALでは現在68才まで乗務が可能。

105、JALでは現在68才まで乗務が可能。

106、JALでは現在68才まで乗務が可能。

107、JALでは現在68才まで乗務が可能。

108、JALでは現在68才まで乗務が可能。

109、JALでは現在68才まで乗務が可能。

110、JALでは現在68才まで乗務が可能。

111、JALでは現在68才まで乗務が可能。

112、JALでは現在68才まで乗務が可能。

113、JALでは現在68才まで乗務が可能。

114、JALでは現在68才まで乗務が可能。

115、JALでは現在68才まで乗務が可能。

116、JALでは現在68才まで乗務が可能。

117、JALでは現在68才まで乗務が可能。

118、JALでは現在68才まで乗務が可能。

119、JALでは現在68才まで乗務が可能。

120、JALでは現在68才まで乗務が可能。

121、JALでは現在68才まで乗務が可能。

122、JALでは現在68才まで乗務が可能。

123、JALでは現在68才まで乗務が可能。

124、JALでは現在68才まで乗務が可能。

125、JALでは現在68才まで乗務が可能。

126、JALでは現在68才まで乗務が可能。

127、JALでは現在68才まで乗務が可能。

128、JALでは現在68才まで乗務が可能。

129、JALでは現在68才まで乗務が可能。

130、JALでは現在68才まで乗務が可能。

131、JALでは現在68才まで乗務が可能。

132、JALでは現在68才まで乗務が可能。

133、JALでは現在68才まで乗務が可能。

134、JALでは現在68才まで乗務が可能。

135、JALでは現在68才まで乗務が可能。

136、JALでは現在68才まで乗務が可能。

137、JALでは現在68才まで乗務が可能。

138、JALでは現在68才まで乗務が可能。

139、JALでは現在68才まで乗務が可能。

140、JALでは現在68才まで乗務が可能。

141、JALでは現在68才まで乗務が可能。

142、JALでは現在68才まで乗務が可能。

143、JALでは現在68才まで乗務が可能。

144、JALでは現在68才まで乗務が可能。

145、JALでは現在68才まで乗務が可能。

146、JALでは現在68才まで乗務が可能。

147、JALでは現在68才まで乗務が可能。

148、JALでは現在68才まで乗務が可能。

149、JALでは現在68才まで乗務が可能。

150、JALでは現在68才まで乗務が可能。

151、JALでは現在68才まで乗務が可能。

152、JALでは現在68才まで乗務が可能。

153、JALでは現在68才まで乗務が可能。

154、JALでは現在68才まで乗務が可能。

155、JALでは現在68才まで乗務が可能。

156、JALでは現在68才まで乗務が可能。

157、JALでは現在68才まで乗務が可能。

158、JALでは現在68才まで乗務が可能。

159、JALでは現在68才まで乗務が可能。

160、JALでは現在68才まで乗務が可能。

161、JALでは現在68才まで乗務が可能。

162、JALでは現在68才まで乗務が可能。

163、JALでは現在68才まで乗務が可能。

164、JALでは現在68才まで乗務が可能。

165、JALでは現在68才まで乗務が可能。

166、JALでは現在68才まで乗務が可能。

167、JALでは現在68才まで乗務が可能。

168、JALでは現在68才まで乗務が可能。

169、JALでは現在68才まで乗務が可能。

170、JALでは現在68才まで乗務が可能。

171、JALでは現在68才まで乗務が可能。

172、JALでは現在68才まで乗務が可能。

173、JALでは現在68才まで乗務が可能。

174、JALでは現在68才まで乗務が可能。

175、JALでは現在68才まで乗務が可能。

176、JALでは現在68才まで乗務が可能。

177、JALでは現在68才まで乗務が可能。

178、JALでは現在68才まで乗務が可能。

179、JALでは現在68才まで乗務が可能。

180、JALでは現在68才まで乗務が可能。

181、JALでは現在68才まで乗務が可能。

182、JALでは現在68才まで乗務が可能。

183、JALでは現在68才まで乗務が可能。

184、JALでは現在68才まで乗務が可能。

185、JALでは現在68才まで乗務が可能。

186、JALでは現在68才まで乗務が可能。

187、JALでは現在68才まで乗務が可能。

188、JALでは現在68才まで乗務が可能。

189、JALでは現在68才まで乗務が可能。

190、JALでは現在68才まで乗務が可能。

191、JALでは現在68才まで乗務が可能。

192、JALでは現在68才まで乗務が可能。

193、JALでは現在68才まで乗務が可能。

194、JALでは現在68才まで乗務が可能。

195、JALでは現在68才まで乗務が可能。

196、JALでは現在68才まで乗務が可能。

197、JALでは現在68才まで乗務が可能。

198、JALでは現在68才まで乗務が可能。

199、JALでは現在68才まで乗務が可能。

200、JALでは現在68才まで乗務が可能。

201、JALでは現在68才まで乗務が可能。

202、JALでは現在68才まで乗務が可能。

203、JALでは現在68才まで乗務が可能。

超党派議員からJALに再質問

7月18日に超党派議員（当時）27名（衆議院議員 福田昭夫 石破 茂 川内博史 江崎鐵磨 穀田恵二 落合貴之 塩川鉄也 高橋千鶴子 藤岡隆雄 松木謙公 宮本 徹 本村伸子 山本ともひろ 吉田はるみ 早稲田ゆき 参議院議員 石垣のり子 大椿ゆうこ 川田龍平 杉尾秀哉 高良鉄美 芳賀道也 三上えり 田村智子 永江孝子 福島みづほ 舟後靖彦 山添 拓の各氏）によるJALに対する公開質問状が出されました。しかし正面から向き合った回答になっていなかったことから、9月6日に更に以下の再質問状が出されました。

2024年9月6日

日本航空株式会社

日本航空の争議解決と安全輸送の確保に関する再質問（公開）

衆議院議員 福田昭夫
参議院議員 高良鉄美
参議院議員 大椿ゆうこ

去る7月18日、貴職に対して公開質問状を提出したところ、7月31日付で人財本部長の大堀哲氏より御回答をいただきました。翌8月1日には貴社回答を関係議員に配布いたしまして、共有してきたところであります。

7月18日の公開質問状の提出にあたっては、国会議員有志27名を代表し私たちが貴社に赴き、担当部長に質問の主旨を説明させていただいたにもかかわらず、回答は質問に対して正面から答えておりません。特に「安全」に関する質問に対しては、課題と解決策が具体的に示されておりません。また、最高裁で「整理解雇の有効性が認められた」ことのみを理由に、人権問題や国際労働基準の問題などについて、回答を拒否していることは誠に遺憾であります。貴社はグローバル企業であり、ILO条約や勧告を率先して守る立場にあることを再認識すべきと考えます。そこで、貴職に対し改めて以下の通り質問いたします。

質問1：本年1月2日の事故について、貴社独自で事故に至る背景や要因について分析・究明を行なっていますか？結果は公表されますか？行っていない場合、理由は何ですか？

質問2：ヒューマンエラーの対策として、「確認会話」能力の向上に努めているとされていますが、それにもかかわらず不安全事象が続く背景や要因をどのように捉えているのですか？

質問3：「経験」と「チームワーク」は安全を確実に実行するために必要だとされていますが、では何故“安全憲章”に明確に記載しないのですか？

質問4：2014年4月16日の国会答弁の通り、貴社は整理解雇時点での希望退職者数や在籍者数等、人員削減の実態を「非公開」とし、今も明らかにしていません。非公開としている理由は何ですか？また、破綻以降、現在までの新規採用数（パイロット、客室乗務員）は何名ですか？

質問5：最高裁で解雇の有効性が確認されていることを理由に、優先雇用に応じないことが人権方針に反する行為ではないとされていますが整理解雇が有効と判断されると被解雇者の人権はなくなるという考え方なのですか？もしそうであれば理由は何ですか？

質問6：争議が続くことにより貴社に有益なことはありますか？争議の解決にあたって、解決の障害となっているものは何ですか？

上記の通り、再質問いたします。つきましては、9月25日（水）までに、下記宛て、会長か社長発文書にて御回答いただき要請いたします。

連絡先：〒100-8981 東京都千代田区永田町2-2-1

衆議院第一議員会館708号室 衆議院議員 福田昭夫

しかし、この質問にたいしても不誠実な同じような回答しかされませんでした。



JHUは被解雇者を対象とする組合として結成しましたが、共に闘いたいということで8月1日に現役の

JHUは客室乗務員の要求をまとめあげ、10月客室乗務員がJHUに入しました！

ないという不誠実さでした。本部長付き部長は「私も客乗の組合の交渉に出ていましたから」と言つていまし
たが、そういう問題ではありません。

組合事務所、掲示板、経営
協議会の開催の開催につい
ての交渉

JHUは他労組同様、組
合事務所、掲示板の貸与、
経営協議会（社長をはじめ
とした役員出席の協議会）
の開催を求めて交渉を行いました。会社は「何故JH
Uに事務所など貸与しなけ
ればならないのか？当たり
前に貸与することにはなら
ない。他の労組に貸与して

外国特派員協会で初 記者会見！

JAL解雇争議、更に国内外に発信していく！

9月17日、JAL被解雇者労働組合（JHU）は、初めて「外国特派員協会」で記者会見を行いました。会見では解雇に至る経緯、

狙い、そして未だに争議が解決していないことを訴え、グローバル企業JALの不当労働行為の実態を世界に知らせる第一歩となりました。今後更に国内外に情報発信をしていきます。

(JHU-NEWS133号より)

「 いるからといって貸与しない理由があれば不当労働行為にはならない。」と、会社の弁護士が発言しました。

JHUは現役乗務員が加入したことで更に必要性は増していることを主張しましたが、「何人加入了のか?」と聞きながら、「人數は関係ない。労使、労組の経緯が他の労組とは違う。

総合的に判断する。」として貸与する考えはないこと。経営協議会については「今までも十分話合いは行っている。」ことを主張し、同様の扱いをするのを拒否しました。

他労組との差別は不当労働行為です！