

私も
応援
します

不当解雇は許さない

うたごえサークル レントナー代表

岡田 紀子

働く者にとつて組合があるのとないのとでは大変な違いがあります。御用組合や闘う組合など色々いますが、大企業には必ず組合がありますね。JALの不当解雇は安全を大切にして来たベテラン乗務員を対象にしたもので全国の働く仲間が許す訳がなく、応援団がかなり広がりました。昔(1971年)オーケストラの楽団員が、あまりにも給料が安くて団体交渉をしたが聞き入れられず、演奏会本番の舞台でお客様に訴えてストをやりました。結果は全員解雇。しかし東京の著名人が中心となつて「支える会」を作り全国に広がりました。「日本ファイルハーモニー協会」です。松山にもそのニュースが届き、私も応援団の一人として、小編成の楽団を招聘してコンサートを開いたり、フルオーケストラを呼ぶ事もできました。

団結し、連帯してこそ

働く者が生活できる収入を求めるのは当然の権利ですが、現実は

厳しい。大企業は内部留保を貯め込んで労働者に回答しない。そこで力を発揮するのが組合です。団結して闘わないとダメ。私は18歳の時、書店で働いていました。先輩が組合を作つて時給アップの要求を掲げて団体交渉をやりましたが、その人は首を切ら

れてしまいました。当時、無知だった私は何も出来ませんでした。JALの解雇問題は日本中の働く者の闘いです。JALは裁判で憲法28条違反と断罪されました。私は、愛車のバイクに不当解雇された私は、愛車のバイクに不当解雇のシールをいっぱい貼つて宣伝し、年2回の争議団物販も購入しています。市駅前宣伝を見た知りました。うたごえは三池や国労闘争等を経験し全国で地元の人と連帯しています。

自治体では非正規やパート労働者も解雇まで応援します！

私は、愛車のバイクに不当解雇のシールをいっぱい貼つて宣伝し、年2回の争議団物販も購入しています。市駅前宣伝を見た知りました。うたごえは三池や国労闘争等を経験し全国で地元の人と連帯しています。

JAL愛媛争議団を支える会

ニュース



勝利解決の日まで
たたかう

発行：JAL 不当解雇とたたかう愛媛争議団を支える会
連絡先：愛媛自治労連会館 3F 愛媛労連内
松山市三番町8-10-2

「CA」とお呼び！？

～「Cabin Attendant」は和製英語～



JAL不当解雇撤回争議団 (JHU)

松山市在住 林 恵美

JALは社長に初めて女性を登用した。客室乗務員出身というのも初めての事。同じ乗務員として不当解雇に誠意ある解決策を示してほしいと切に思う。この機会に「CA」と呼ばれる客室乗務員について少し振り返つてみたい。

日本航空が設立されたのは1951年8月1日。機材とパイロットはノースウェスト航空からの借り物だった。「エアガール」と呼ばれた15名の客室乗務員ではなく自主運航をするよう旧JASと統合するまで、借り物ではなく客室乗務員について少し振り返つてみたい。

日本航空が設立されたのは1951年8月1日。機材とパイロットはノースウェスト航空からの借り物だった。「エアガール」と呼ばれた15名の客室乗務員一期生が採用された。その後、JALは創立記念日として誕生した。しかし、初の「エアガール」誕生は更に遡る。1931年3月民間の東京航空輸送社が募集があり3名の高等女学校新卒の「エアガール」が誕生した。水上飛行機で東京～清水間を1時間42分のフライトだったと記録されている。当時流行っていた「モダンガール」の連想から「エアガール」を思いついた。

全国一律最低賃金1500円実現 JAL不当解雇撤回

6.21(金) 愛媛行動

四国
キャラバン

13:00 愛媛労働局要請

14:30 大街道口宣伝

報告集会 16:30~

愛媛教育会館 2Fホール

参加・ご支援ください



愛媛中央メーデー 2024.5.1



愛媛憲法集会 2024.5.3

「やりがい搾取」のルーツ
ニイにあり！

ところが、3人のエアガールは高倍率を乗り越えて入社したにも拘らず、余りに安い給料に1ヵ月ほどで辞職を表明。電車賃だけでひと月5円必要なのが17円ほどしか支給されなかつた。現在も続いているやりがい搾取は当初から始まっていたのだ。

海外へ目を転じると1922年イギリスで「キャビン・ボーイズ」(飛行機への負担を減らすため小柄な少年たちが採用された)から成人男性が採用されたようになり、船舶にならって「チュワード」と呼ばれるようになつた。その後1930年アメリカでオリジナル・エイトと呼ばれる8人の看護師が採用され「スチュワーデス」と呼ばれた。ポリティカル・コレクションが

海外へ目を転じると1922年イギリスで「キャビン・ボーイズ」(飛行機への負担を減らすため小柄な少年たちが採用された)から成人男性が採用されたようになり、船舶にならって「チュワード」と呼ばれるようになつた。その後1930年アメリカでオリジナル・エイトと呼ばれた8人の看護師が採用され「スチュワーデス」と呼ばれた。ポリティカル・コレクションが

17円ほどしか支給されなかつた。現在も続いているやりがい搾取は当初から始まっていたのだ。

1ヵ月ほどで辞職を表明。電車賃だけでひと月5円必要なのが17円ほどしか支給されなかつた。現在も続いているやりがい搾取は当初から始まっていたのだ。



より英語圏では「Flight Attendant」或いは「Cabin Crew」と呼ぶのが一般的となつた。略して「FA」「CC」となるので、和製英語である「CA」は通じない。

客室乗務員は

航空従事者

日本では未だサービス業というイメージが強い客室乗務員だが誕生当初は飲み物サービスや機窓の景色の案内が実務だったことが影響している。

しかし、今年1月2日に起きた羽田衝突事故で証明されたように現在の主たる任務は乗客の命を守る保安業務だ。

昭和27年に施行された航空法の曖昧な定義を7年経つた今こそ見直し、客室乗務員を「航空従事者」として明確に位置づけるべきである。そうなれば必ずと「CA」という呼び名も変わらう。

因みにパイロットは国内外と
も同じで「Flight Crew」或い
は「Cockpit Crew」と呼ばれる。