



視聴の仕方がわからない方
は若い方に聞いてみてください。
い。すぐに教えてくれます。
簡単です。これを見れば、モ
ヤモヤ感から解放され、視界
良好になること間違いないで

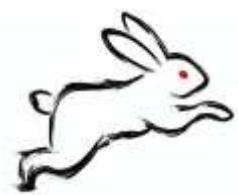


時々。いざなが葉子。琴子。お化していき、正しい情報がお手元に届きにくくなっているかもしれません。そこで、YouTube の『青空チャンネル』をお勧めします。

青空チャンネルのお勧め

遂に干支が一周して13年目に突入です。会社の分断政策にも心揺らぐことなく、変わらぬご支援を本当にありがとうございます。

謹賀新年



J A L 被解雇者労働組合
西予市在住 大池ひとみ

私も
応援します

ひとりひとりが幸福になるために

松山市民劇場 事務局長

久野はすみ

何かおかしいと感じ始めたのは、2010年頃でした。2017年に松山市民劇場（会員制の演劇鑑賞会）の事務局として民主的な組織運営に関わるようになり、違和感は確信に変わりました。それは、この国では「ひとりひとりの幸福」があまりにも軽視されているということです。

職場では常にコストパフォーマンスとタイムパフォーマンスが求められ、身を粉にして働いても賃金は上がらず、要求が増えるだけ。苦しいと言えば「自己責任だ」「自分はもっと苦しい」と非難されます。弱者が弱者を踏みつけ、冷笑する構造に憤りを覚えます。

もともと「無駄」と思われるがちな演劇は、コロナ禍で「不要不急」とまで言われ、私たちも大きく会員を減らしました。しかし、演劇のつくり手たちは実にしぶといです。連帯し、文化・芸術の大切さを訴え続けています。彼らが粘り強いのは、数多くの舞台を通して「個人の幸福」が認められなかった時代を記憶しているからかもしれません。

不当な扱いに声をあげることがいかに大変か。私は、JAL 不当解雇のたたかいに関わるみなさんを尊敬し、応援します。JHU の 32 人の幸福が、あらゆる人の幸福につながるように、一緒に頑張っていきましょう。

状況報告もいいけど、愉快な気分になれる乗務して、いた頃の話も聞きたいというご要望にお答えして、2023年の初笑いを『イレギュラーの女王』がお届けいたします。

私が乗務を始めた頃は、中国とソ連は航空会社に一定数のヴィザを与え、それを保持する者しか入国を許さなかつた。1970年後半～1980年頃のこと。当時の中国線は北京のみ。

(裏面に続く)

朝鮮半島を避けて、東シナ海から回るルートで、飛行時間は4時間超え。そして当時、中国はまだ機内食を提供できるような環境になく、外国人が宿泊するホテルの確保も難しいということで、日帰り乗務。国際線の1日2回着陸は6時間半以内と決められており、片道4時間かかつていては勤務協定違反となる。そこで、1機に2グループ乗つて、行きと帰りと交代で乗務する方法を取つていた。

私の中国縁は3年目の春に

私の中国線は3年目の春にめぐつてきた。行きはお客様とてして制服の上に私服の上着を羽織つて後方座席に座り、帰りはそれらを脱いでスチュワーデスに早変わり、というのが私のグループのその日の役割。

というアナウンスあり。いやな予感。その後も天候回復せず、上海に着陸。ついには上海泊まりが決定。日帰りのため、宿泊の用意をしておらず（会社は常に1泊分の用意を奨励）着の身着のまま飛行機を降ろされ、市内支店からやつてきたスタッフが我ら2グループをホテルへ案内。空港そばの建物はホテルというより病院。部屋には寝台と机と椅子とランプ。電話はなかつた。トイレとシャワーは共同。

制服のままでの就寝と失意の食事

とりあえず地上スタッフが街へ夕食に連れて行つてくれるこ^トになつた。バスを降りると、人々にもみくちやにされ、前に進むことができない。男も女も

子供も老人もみんな同じ色の人
民服を着て闇に同化し、塊にな
つて殺到。まるでスターになっ
たような気分で人を搔き分けレ
ストランに入った。我らの服装
や化粧やヘアスタイルには色が
あつた。大した色ではないのに、
よっぽど珍しかつたのだろう。
そしてお食事。香港やシンガ
ポールでおいしい中華料理に舌
が慣れて来た3年目の私は、中
国4千年の本場の味にありつけ
ると密かにワクワクしていた
が、正直に言つてまずかつた。
洗練されてない食材と味付け。
ショックだつた。最後に出てき
たデザートはアイスクリーム
で、質の悪い紙の箱に入つた乳
脂肪分ほぼゼロの代物。失意の
まま空港ホテルに戻り、私はシ
ヤワーも浴びず、制服を着たま
まマグロのように寝台に横たわ
つて一夜を明かした。

初フライトで急病人第一発見者となつて以来、私は数々のイレギュラーに遭遇してきました。この経験は、どんなことにも動じない、与えられた環境の中でできることをやる、決してへこたれない、きっとなんとかなる、というポジティブシンキングを植え付けてくれました。現在の状況に耐えて明るく元気いられるのはそのおかげかもしません。

中国線テヒューフライトは

翌朝、往路便乗務のチーフ・パーサーが、集合時刻とこの先のスケジュールを全員の部屋をノ

翌朝、往路便乗務のチーフパーサーが、集合時刻とこの先のスケジュールを全員の部屋をノックして知らせてくれた。部屋に電話がないので仕方ない。それによると、まず昨日のお客様を乗せて北京まで飛ぶ。その区間（上海→北京）は成田から乗務してきた者が引き継ぐ。

そして、復路便（北京→成田）はフェリー・フライトとなる。フェリーとは回送のこと。帰便の食事は成田から積んで来ていたので、衛生上、提供は不可。北京からの搭載も不可。それではお客様をお迎えできない。

ビューフライトは、行きも帰りも仕事をせずに、美味しい中華料理を食べに行つた1泊2日の着の身着のままサバイバル旅行となつた。

今年は必ず、勝利解決の年に



2022.12.8総決起集会に結集した多くの支援者



2022. 12. 21 県庁前宣伝参加の支える会の仲間